**【空中学习舱-经典大咖课】**

**追溯大美运河**

**第六讲 管理大运河的智慧**

主讲人：龚良

南京博物院院长

研究馆员、博士生导师

中国博物馆协会副理事长

中国历史文化名城委员会副主任委员

南京大学、南京艺术学院兼职教授

同学们好，我是南京博物院龚良。今天我和大家一起讨论管理大运河的智慧。

在中国的历朝历代，朝廷都为大运河设置了专门的官员，他们的主要的职责是维护水利设施，管理船只通行，有的还要颁布运河禁渔期的相关的法律，有的要颁布运河的相关的一些税收的制度。

到了宋代，运河治理进一步细化，官员们开始各司其职，分别负责漕运、防洪或者为水利工程建设筹款，还有的要对运河两岸的人口进行普查，所以运河的官员他不仅仅是治水，不仅仅是管河，还要管运河两岸的相关的民生，以及管为运河工程所涉及到的相关的其他的内容。其中最主要的任务是管理漕运，就是运粮食的这样的一个工作，漕运运送的粮食叫漕粮，它是关系到宫廷消费，官员薪水和军队开支的重要物资，在隋代的时候，朝廷在大运河沿岸就建设了不少粮仓，用来储存和转运漕粮。在隋唐的时期，我们可以看到在洛阳，在我们的长安的附近都有很多的粮库，在这个洛阳我们发现了含嘉仓，它始建于隋炀帝的时候，后来被唐人收归己有，作为战争物资储备和存在储备的重要场所。当年在我们的苏州的太仓、吴江一带，当年宋代时候，在我们的镇江，我们都发现了相关的粮仓的遗址，而这些粮仓就是储备的粮食用漕运运到北方去的这样的一个仓库。所以到宋代的时候，漕运开始标准化，就是船只的大小、停靠时间、粮食的干湿度的鉴定都有了明确的规定。而到明代就是更建立了一套完整的漕运制度，可以保证漕粮及时安全的运往北方。所以这样的漕粮的运输，就这样的管理制度，不仅仅是光靠一个水上的完成的，而还要通过人员的管理，通过船只的管理，通过税收的制度，通过一系列的漕运制度来实现这样的管理。

那么除了漕粮以外，我们还有水上经济大动脉的运营的顺畅，还离不开维修船只的船厂和维持运河水流平稳的闸坝，那么这些船厂和闸坝的管理也是需要我们专门的管理队伍来管理的。而这样的专门的队伍也使得我们在运河沿岸有很多的通过运河管理队伍管理出来的这样的相关的水工设施。

我们知道城市是需要固定的水位来运营的，在我们大运河的沿岸有很多的城市傍河而建，或者是运河穿城而过的，大家可以想象一下，如果是傍河而建的，我们像苏州盘门那样的建一个闸门，可以让大运河的水就进了河道了，如果是穿城而过的，这条大运河就非常大，你闸门怎么建？我们为了保持运河的水道的时候，人们就有智慧性的发明。比如说我们看到的经常会有叫弯弯的河道，在我们扬州古城的南门的南边，有大概3-4公里的地方，有一个地方叫三湾，那么三湾就是一个水工设施，它是因为运河保持大规模的运输而不建闸门，又希望扬州城的水位不是很快的降下去的一个水工设施，我们当时有一句话叫“三湾抵一坝”，也就是说有了这三道湾，我们可以保证扬州城的水位在平时直通的基础，上面提升一米到一米五。

除了三湾以外，其实我们在大运河里面，我们还有很多的地方都有这样用天然的或者人工造的弯曲的河流来调节水流，比如说我们在南运河的德州段，它也是有一个叫“九曲十八弯”的龙形走势的弯道，那么这个弯道在文化上面人家就构成了叫“九望德州”的一个独特的景观，而在实际的功能上面，它就是避免垂直开挖河道，造成上下游水流落差特别巨大这样的一个问题，能够让我们的水流更平稳的实现上下游的交流和沟通。好，今天和大家一起来探讨了我们运河里面的管理的一些智慧。今天的课就上到这，下一堂课我们和大家一起去走一走运河上江苏的几个明星城市。

答题时间到！下列选项中，哪一项不是运河官员的主要职责？

A维护水利设施

B管理船只通行

C颁布税收制度

D保护粮仓

正确答案就是D保护粮仓，同学们答对了吗？