**【空中学习舱-经典大咖课】**

**追溯大美运河**

**第二讲 靓丽的世界文化遗产**

主讲人：龚良

南京博物院院长

研究馆员、博士生导师

中国博物馆协会副理事长

中国历史文化名城委员会副主任委员

南京大学、南京艺术学院兼职教授

同学们好，我是南京博物院龚良。上一堂课我们讲申遗成功了，这堂课我们讲靓丽的世界文化遗产。

大运河是一条伟大的人工运河，它在我们中国的东部平原，像一条长龙蜿蜒盘旋，从最北端的北京到最南边的杭州，这条人工开凿的运河流过了2个直辖市6个省，沟通了包括黄河，长江等在内的五大水系。

那么大运河是分段修建的，我们大家知道，实际上大运河它最早的时候在春秋时期，由吴王夫差在扬州开凿了叫邗沟，是最早的大运河，大运河其实是人工开凿的河段和自然的湖泊，再加上自然的河道共同来组成的。第二大是隋唐大运河，是隋炀帝开凿的运河，从杭州到宁波，我们有一个浙东运河。第三段是京杭大运河，这种运河是为了寻找我们的出海口的，所以历史上运河是首都和经济大省之间的水上公路，所以开州运河常常都以都城作为一个目的地。

隋朝为什么要开隋唐大运河，要从扬州这一段沟通黄河到洛阳，因为隋朝的时候它的都城在洛阳。而我们说到南宋的时候，它的都城到了临安的时候，也就是说到了杭州的时候，所以南宋的时候我们往长安的河道，在安徽的地段就开始预设了，所以隋朝统一中国以后，开始了规模宏大的大运河工程。隋朝一共开了有6年的时间，工程完成以后，他从首都洛阳出发，坐船沿着运河可以往东往南，能够直接到达杭州，北上的话就能够直接到达北京。

到了唐代啊，我们首都放在了长安，又把运河往西一直延续到了长安，这一段大运河被称为我们叫隋唐大运河。元世祖忽必烈，下令开凿了济州河、会通河、通惠河，运河一下子从弯道变成了直线，大大缩短了从杭州到北京的航程，于是我们运河开始有了新的名字 这一段名字叫京杭大运河。而另一段从杭州往南延伸的运河，则被称为叫浙东运河。这条靠了无数个肩膀和无数双手开凿而成的千年运河、千里运河是一项气魄雄伟的工程，也是世界历史上一个伟大的奇迹。

那么除了我们说大运河开凿了这样的一个沟通南北东西的这样的一个价值，其实作为世界文化遗产，大运河还具有四个价值。一个价值我们称它为水利价值，大家注意了没有，大运河一旦通航的阶段，它就有防洪的这个价值，它也有了灌溉土地的作用，它也能够给人们带来了很多生活上的便利。比如说我们今天南方的水量，长江的水量充沛了，北方水量不够怎么办，我们要南水北调；第二个它具有了航运价值，大运河实际上开凿了以后，它的运输是特别重要的，大家知道航运价值是什么，就是船上的运输在当年比马车上的运输要大得多，运输的价值要高得多。今天的大运河在我们江苏段、山东的济宁以南、浙江段都仍然具有非常巨大的航运价值；第三个是大运河所带来的经济价值。运河实际上沟通连接所带来的价值，它就相当于建了一条水上的高速公路，它给我们整个沿岸的所有的城市，所有的乡镇，所有的村落都带来了巨大的经济价值；第四个它具有文化交流的价值，大家有没有注意因为运河，人们交流沟通连接，而在交流沟通的过程当中，人和人之间交往，物质和物质之间交流，非物质文化遗产之间交流，而这样的交流能够带来什么，能够带来的融合，能够带来人们共同的发展。这样的交流其实还一直延续到了海外，我们说当年我们从扬州通过长江口一直向海外，特别是在日本、韩国的航线，我们称为海上丝绸之路的东海航线。

今天的课我们就上到这，下一堂课我想告诉大家大运河运什么？

答题时间到！下列选项中，哪一项不是大运河的价值？

A经济价值

B水利价值

C时间价值

D航运价值

正确答案就是C时间价值不是大运河的价值。大运河的几大价值分别为经济价值，水利价值，航运价值和文化交流价值，同学们答对了吗？